

ElectraMeccanica 隆重推出全新 2017 SOLO 电动车

— 纯电动、单人驾驶，致力于日常通勤

(加拿大, 温哥华) 2016 年 9 月 9 号, ElectraMeccanica 电动车公司 (EMV) 今日在温哥华植物园 VanDusen Botanical Garden 举办的名车展 (Luxury and Supercar Weekend) 上隆重推出旗下全新 2017 SOLO 电动车。通过多年的努力, 这辆单人创新通勤车终得面世。预订 SOLO 可在公司官网 (electrameccanica.com) 直接提交并支付订金(可退还)。

“在名车展上亮相, 我们全体成员都感到十分激动。” 公司 CEO, Jerry Kroll 如是说道: “很多人对 SOLO 已有大致期望, 但他们仍将被其精妙绝伦的设计所折服, 因为所有细节将远超预期。”

在 2007 年, SOLO 总体构想已在 Jerry Kroll (公司 CEO、KleenSpeed 科技创始人) 脑海里浮现, 当时 Jerry 本人正在加利福尼亚 Mountainview 的 NASA 科研公园参与研发新型电动竞速赛车。之后在老朋友 Henry Reisner (Intermeccanica 公司总裁) 的帮助下研究发展新型电动概念车。在 2015 年 1 月, ElectraMeccanica 原型车问世。

拥有数十年汽车建造经验的 EMV 公司 COO, Henry Reisner 对新 SOLO 非常满意。“看着它就能激发你的驾驶欲望, 干练实用且环保。” Reisner 说道: “我们相信 SOLO 将成为大众通勤的新选择, 它无污染, 经济环保, 同时也将给人们带来良好的驾驶体验。”

通过创造引人注目的大众市场, EMV 致力于成为可持续通勤电动车的背后推手, SOLO 将为更高效、更节能和更环保的城市通勤做出贡献。其上市目的并不是想取代家庭汽车, 而是力图通过另一种形式降低通勤者的日常开支并改善环境污染。

SOLO 的专业设计充分考虑到 80% 的日常通勤者均是独自驾驶, 同时日常通勤平均行程在 60 公里(40 英里) 以内这一事实, SOLO 的单次充电可行驶距离达到 160 公里(100 英里)。

驱动 SOLO 的是 16.1 千瓦时的锂电池，其驾驶系统可积极调配。底盘基架由轻盈的航天复合材料构成，通过结合铝制动力传动系统，使整车的总重量仅约为 1000 磅。

SOLO 的设计团队通过研究风洞模拟数据，使其获得了更高的气动效率，阻力系数为 0.24，比雪佛兰 Corvette 和保时捷 911 的系数还小。

SOLO 配有通用电源连接器，可提供快速充电和普通充电。在 220 伏电压下，快速充电系统仅需 3 个小时即能完成充电，其充电速度约是 110 伏电压下的两倍。

AC 同步电动机驱动 SOLO 后轮，可提供 140 lb-ft 的扭矩。开阔公路上最高时速可达 130km/h (80mph)。单座结构设计提供不可比拟的驾驶体验。82 马力的动力装置，使其百公里加速 (0-60mph) 仅需 8 秒。

车长 10 英尺 (120 英寸/3.04 米)，SOLO 大约比 Smart For Two 长 14 英寸，比 Fiat 500 短 19 英寸。轴距 80.5 英寸 (2.04 米)，高 50.5 英寸 (1.28 米)，前宽 47.6 英寸 (1.21 米) 低身单座配置，车型立体流线感十足。

SOLO 装有标准的 15" 铝合金车轮，可选煤灰或白金银两色。适用于 155-60 R15 (前)，175-55 (后) 通用全天候轮胎。

作为紧凑车系，SOLO 的储物箱的存储体积为 285 升 (10 立方英尺)，类似奔驰 C300 Coupe，基本等同于飞机随身托运行李箱大小，或大型购物车的配箱。

我们知道内部配置及工艺是驾驶体验的关键，SOLO 原型机出自定制专家 Intermeccanica 之手。SOLO 内部的各项高档配置包括，液晶显示数字仪表组，AM/FM 立体声，配蓝牙/USB 接口、可调整座椅；同时创造了舒适驾驶体验，包括制暖，调控空调、后挡风玻璃除雾、通风系统、电动窗、远程无钥匙进入和后置摄像头等。SOLO 的外部配置包括卤素车灯、日间行车灯和可加热后视镜。制动系统来自自由 Wilwood 提供的全轮盘式制动器以及电动驻车制动器。

SOLO 加拿大零售价为 CAD\$19,888，按目前汇率折合美元约为 USD\$15,500。SOLO 是一款性价比高、有趣的、具有环保意识的全球化电动车，上市时将有以下配色可供选择：钛银、电红、乌黑和纯白。EMV 将提供全面的两年保修服务，不限里程数和 5 年电池保证。

关于 ElectraMeccanica

ElectraMeccanica 汽车公司是一家加拿大自主设计建造生产商，目前生产 SOLO，一种单座全电动车，旨在革新人们的日常出行。公司结合了创始人 Jerry Kroll 多年的赛车领域经验和 Intermeccanica 的 50 年专业汽车定制经验，打造了这款高质量的特型车，于 2016 年首发旗下第一款电动车，为广大消费者提供了这款有趣、可承担的节能电动车。

更多信息请浏览公司网页 <http://electrameccanica.com>，亦可在 Facebook/EMVSolo 进行互动，视屏上传于 YouTube at <http://bit.ly/2bigEaF>。

本新闻稿中包含的语句构成“前瞻性”陈述。任何不是历史事实的陈述可能被视为“前瞻性”陈述。这些语句出现在许多不同的地方，在某些情况下，出现“预计”、“估计”、“项目”，“期望”，“计划”，“相信”，“计划”，或其他类似词汇。这些“前瞻性”陈述受某些已知和未知的风险、不确定性和其他因素影响，可能导致公司实际结果、业绩或成就与文中声明或暗示不符。“前瞻性”陈述包括公司的未来经营、计划和车辆陈述、电动汽车项目，以及对未来的市场状况、供需状况，预测未来的成本和支出，以及其他预期的陈述，意图和不属于历史事实的计划。虽然公司认为其反映的预期前瞻性声明是合理的，但并不能保证这些预期将被证明是正确的，实际结果可能大不相同。可能导致实际结果与上述预期存在重大差异的因素多种多样，包括总体经济和商业环境，危害在汽车和技术行业惯例，在批发和零售市场的竞争，生产和制造价格的波动，故障客服和实际合同执行，政府市场监管和环境排放，电动汽车市场的变化，而实现我们的电动汽车项目的预期收益和择时能力也将发生变化。因此，读者不应该对本新闻稿中提及的任何文件中的“前瞻性”陈述过分依赖。ElectraMeccanica 公司没有义务更新或修改任何“前瞻性”陈述，无论是由于信息，未来事件或其他原因。